

УТВЕРЖДАЮ

И.о. проректора ФГБОУ ВПО «Государственный университет управления», д.э.н., профессор

В.Я. Афанасьев



« 2

2015 г.

М.П.

Протокол № 11

заседания кафедры математических методов в экономике и управлении
ФГБОУ ВПО «Государственный университет управления»
от 27 мая (четверг) 2015 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Председатель заседания – Писарева О.М., канд. экон. наук (08.00.13),
доцент, зав. кафедрой.

Секретарь заседания – Золовкина Ю.В.

Члены заседания:

1. Гатауллин Т.М., доктор экон. наук (08.00.13), профессор, зам. зав. кафедрой экономики знаний.
2. Мишин Ю.В., доктор экон. наук (08.00.13), профессор, профессор кафедры математических методов в экономике и управлении.

3. Саломатин Н.А., доктор экон. наук (08.00.13), профессор, профессор кафедры информационных систем.
4. Деева Е.А., канд. экон. наук (08.00.13), доцент, зам. зав. кафедрой математических методов в экономике и управлении.
5. Коломийченко Е.Е., канд. экон. наук (08.00.13), доцент, доцент кафедры математических методов в экономике и управлении.
6. Новоселов В.С., канд. экон. наук (08.00.13), доцент, доцент кафедры математических методов в экономике и управлении.
7. Прохоров Ю.Г., канд. физ.-мат. наук, доцент, доцент кафедры математических методов в экономике и управлении.
8. Тимофеева Т.Б., канд. технич. наук, доцент, доцент кафедры математических методов в экономике и управлении.
9. Шананин Н.А., канд. физ.-мат. наук, доцент, доцент кафедры математических методов в экономике и управлении.
10. Константинова Л.А., канд. экон. наук (08.00.13), доцент кафедры математических методов в экономике и управлении.
11. Крамаренко И.В., канд. экон. наук (08.00.13), зам. зав. кафедрой математических методов в экономике и управлении.
12. Макрушин С.В., канд. экон. наук (08.00.13), доцент кафедры математических методов в экономике и управлении.
13. Аксюк С.А., ассистент кафедры математических методов в экономике и управлении.

Всего присутствовало 26 человек, включая аспирантов кафедры математических методов в экономике и управлении, с правом решающего голоса – 13 человек, из них докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации 3 чел., кандидатов наук по специальности диссертации 7 чел.

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ КАФЕДРЫ:

1. Заслушивание материалов диссертационной работы аспиранта Перекальского В.А. на тему: «Математическое моделирование финансово-

экономических параметров программы утилизации транспортных средств» по специальности 08.00.13 – «Математические и инструментальные методы экономики».

Аспирант кафедры Перекальский В.А. обучается в очной аспирантуре кафедры математических методов в экономике и управлении ФГБОУ ВПО «Государственный университет управления» в период с 01.12.2012 по 30.11.2015.

Научный руководитель – канд. экон. наук, доцент, зав. кафедрой математических методов в экономике и управлении ФГБОУ ВПО «Государственный университет управления» Писарева О.М.

Тема диссертации и научный руководитель утверждены Учёным советом Института информационных систем протоколом от 6 октября 2014 г. №2.

Рецензенты: доктор экон. наук, профессор Гатауллин Т.М., доктор экон. наук, профессор Саломатин Н.А., канд. экон. наук Макрушин С.В.

СЛУШАЛИ:

1. С изложением основных итогов диссертационного исследования выступил аспирант Перекальский В.А.

В своём докладе он изложил актуальность темы диссертации, цель и задачи работы, основное содержание и полученные результаты, состоящие в том числе в конструировании имитационной модели, реализующей идеи сценарного моделирования, для решения задачи обоснования значений финансово-экономических параметров программы утилизации ВЭТС с целью повышения её эффективности и определения эффективных направлений развития системы утилизации ВЭТС. Отдельно были освещены вопросы научной новизны и апробации результатов, список публикаций по теме исследования.

ВОПРОСЫ ЗАДАЛИ:

По содержанию диссертации, и результатам исследования были заданы вопросы доктором экон. наук, профессором Мишиным Ю.В., канд. экон. наук,

доцентом Деевой Е.А., канд. экон. наук, доцентом Коломийченко Е.Е., канд. экон. наук Константиновой Л.А.

Доктор экономических наук, профессор **Мишин Ю.В.** отметил содержательность диссертационной работы и выступления аспиранта Перекальского В.А., глубину изучения им предметной области и широту научных взглядов, в том числе на возможности применения экономико-математических методов для решения поставленной им задачи. Работа Перекальского В.А., по мнению профессора Мишина Ю.В., может быть рекомендована к защите в совете по специальности 08.00.13. Профессор Мишин Ю.В. порекомендовал конкретизировать пункт 5 научной новизны, изменив редакцию и чётче обозначив личный вклад автора. Мишин Ю.В. отметил, что аспирант Перекальский В.А. меняет эндогенные переменные и получает различные варианты, и попросил уточнить, рассматривался ли выбор из этих вариантов наиболее подходящего сценария?

Аспирант **Перекальский В.А.** поблагодарил за замечания и уточнения и ответил на вопрос утвердительно: «Да, конечно. В зависимости от располагаемых государством ресурсов и целей, которые оно ставит, в том числе в рамках государственных стратегий и программ, на базе разработанного инструментария можно осуществить выбор наилучшего (наиболее подходящего) варианта (сценария) по одному или нескольким критериям и понять, какие условия, финансово-экономические параметры и параметры инвестиционных проектов должны соблюдаться, чтобы выбранный сценарий был успешно реализован. Примеры выбора наилучших сценариев по некоторым из критериев представлены в работе, но в целом, решающее слово всё равно остаётся за лицом, принимающим решение».

Доктор экономических наук, профессор **Мишин Ю.В.** высказал предположение о том, что работу мог бы дополнить аппарат теории игр, задача согласования интересов многих игроков рынка.

Аспирант **Перекальский В.А.** отметил, что для решения поставленной им задачи использованных моделей и методов, а также созданного

инструментария вполне достаточно. Далее, по его словам, можно поставить отдельную серьёзную задачу, выходящую за рамки данного исследования. В том числе об этом написано в заключении диссертации, где, согласно ГОСТ 7.0.11 – 2011, указываются перспективы дальнейшей разработки темы.

Кандидат экономических наук, доцент **Деева Е.А.** отметила актуальность и значимость проделанной аспирантом Перекальским В.А. работы и охарактеризовала его как сложившегося исследователя. По её мнению, диссертационная работа Перекальского В.А. является самостоятельным научным трудом и может быть рекомендована к защите в совете по специальности 08.00.13. Доцент Деева Е.А. попросила уточнить, какие инвестиционные проекты были заложены в работу и как они выбирались?

Аспирант **Перекальский В.А.** поблагодарил за положительную характеристику его работы и отметил, что при рассмотрении инвестиционных проектов проводился тщательный анализ подготовленной им информационной базы, сформированной, в свою очередь, путём анализа отечественного и зарубежного опыта, анализа опыта уже функционирующих предприятий и передовых мировых технологий. В качестве примера работы созданного инструментария и программного продукта в работе было рассмотрено 4 вида инвестиционных проектов по созданию мощностей для переработки материалов, входящих в ВЭТС: шредер для переработки металлической части ВЭТС, завод для переработки резины и пластиков, завод для переработки стекла и завод по переработке отходов шредерного производства (ASR). Характеристики этих проектов представлены на слайде №51 (дополнительные слайды). Соответствие рассматриваемых сценариев и инвестиционных проектов, реализуемых в них, представлено на слайде №17.

Кандидат экономических наук, доцент **Коломийченко Е.Е.** согласился с коллегами, что работа Перекальского В.А. может быть рекомендована к защите в совете по специальности 08.00.13, и попросил уточнить, какие именно модели строились и какова специфика их объединения в модельный комплекс? Был ли сделан анализ опыта моделирования в этой сфере?

Аспирант **Перекальский В.А.** ответил на второй вопрос утвердительно, отметил, что в своём выступлении он останавливался на этом подробно. Перекальский В.А. обратил внимание аудитории на то, что опыт применения экономико-математических методов и моделей в сфере управления обращением с отходами и, в частности, в сфере утилизации ВЭТС подробно изложен на слайдах 11 и 12, а также в параграфе 1.3. диссертационной работы «Особенности применения экономико-математического моделирования в задачах обоснования финансово-экономических параметров программ утилизации транспортных средств». Далее Перекальский В.А. перешёл к ответу на первый вопрос и отметил, что им была построена имитационная модель в рамках парадигмы системной динамики, а также модельный комплекс, состоящий из большого числа моделей, необходимых в том числе для того, чтобы наполнить имитационную модель данными и обеспечить её адекватное функционирование и предоставить необходимое обширное информационное обеспечение. Для оценки имитационной модели, наполнения её данными и для анализа результатов моделирования использовалось большое количество разнообразных методов, в частности метод аналогий, эвристические методы, традиционные методы обработки информации, агрегации/деагрегации данных, методы прогнозирования на основе моделей временных рядов, факторных регрессионных моделей и пр. Также была подготовлена обширная информационная база исследования.

Кандидат экономических наук, доцент **Коломийченко Е.Е.** попросил уточнить, какие из предложенных методик моделирования были использованы, и как это было обосновано?

Аспирант **Перекальский В.А.** пояснил, что подробно проанализировав имеющийся отечественный и зарубежный опыт в этой области, он остановился на необходимости построения имитационной модели в парадигме системной динамики. Применение именно имитационного моделирования (в рамках парадигмы системной динамики) и сценарного подхода к анализу возможных вариантов программы утилизации ВЭТС обусловлено необходимостью

моделирования экономического поведения большого числа разнородных субъектов и факторов, изменяющейся внешней средой (в том числе нормативно-правовой), комплексностью моделируемых решений, повышенными требованиями к гибкости и адаптивности модельного комплекса, мезоэкономическим масштабом задачи, наличием определённых ограничений (в первую очередь информационного характера).

На вопрос кандидата экономических наук, доцента **Коломийченко Е.Е.** «Предусматривается ли разработанный инструментарий возможности оптимизации?» аспирант **Перекальский В.А.** ответил: «Да, модельный комплекс, а также разработанный программный продукт содержат возможности по проведению оптимизации».

Кандидат экономических наук, доцент **Коломийченко Е.Е.** попросил аспиранта уточнить, связывал ли он в своей работе разные типы моделей, или просто строил имитационную модель поблочно.

Аспирант **Перекальский В.А.** ответил, что естественно связывал и отметил, что уже подробно останавливался на этом вопросе ранее. Также он добавил, что в различных блоках модельного комплекса собирается, обрабатывается и подготавливается к подаче в имитационную модель информация о текущем состоянии среды. Также дополнительно осуществляется моделирование и прогнозирование, исходящая из этих блоков информация формирует внешнее для имитационной модели влияние, которое обуславливает динамику системы. В другой группе блоков обрабатывается информация, и формируются наборы сценариев и их конкретные характеристики для проведения имитационных экспериментов. Перекальский В.А. уточнил, что для проведения исследования использовались научные разработки в области системного и экономического анализа, макроэкономической теории, сценарного и имитационного моделирования, в частности, системно-динамического моделирования, математических методов планирования эксперимента, объектно-ориентированного программирования.

Кандидат экономических наук **Константинова Л.А.** отметила самостоятельность **Перекальского В.А.** как исследователя, его целеустремлённость и способность решать сложные научно-исследовательские задачи. Диссертационную работу **Перекальского В.А.** она охарактеризовала как актуальную и своевременную, обладающую должным научным и практическим уровнем, а также удовлетворяющую всем требованиям ВАК к кандидатским диссертациям по специальности 08.00.13. **Константинова Л.А.** рекомендовала диссертационную работу **Перекальского В.А.** к защите в совете и попросила уточнить, является ли разработанная **Перекальским В.А.** система системой поддержки принятия решений.

Аспирант **Перекальский В.А.** поблагодарил **Константинову Л.А.** за положительный отзыв о нём и о его диссертационной работе и пояснил, что разработанный им инструментарий и программный продукт могут выполнять, в том числе, и функции системы поддержки принятия решений.

ВЫСТУПИЛИ:

1. **Доктор экон. наук, профессор, Саломатин Н.А.**, рецензент работы, отметил подробную обоснованность и актуальность рассматриваемой проблемы. Однако подчеркнул, что эта обоснованность изложена несколько расплывчато, что, возможно, и вызвало вопросы. Формулировка цели нуждается в доработке. Рецензент отметил, что диссертационная работа **Перекальского В.А.** произвела на него положительное впечатление, её можно считать самостоятельным, завершённым научно-исследовательским трудом. Содержание и тема работы полностью соответствуют заявленной научной специальности.

Профессором **Саломатиным Н.А.** был сделан также ряд замечаний относительно оформления и объёма работы. Рецензент отметил, что эти замечания необходимо устранить, чтобы форма диссертации не производила негативного впечатления. Правки досадны, поскольку, в целом, в работе есть интересное и полезное содержание, хотя изложено оно несколько расширенно.

Рецензент рекомендовал сжать, оставить только то, что характеризует смысл, суть и цель диссертации и сделать основной акцент на том, что относится к математическому моделированию.

Профессор Саломатин Н.А. считает, что целесообразно рекомендовать работу к защите с учётом замечаний, сделанных в отзыве.

2. **Доктор экон. наук, профессор, Гатауллин Т.М.**, рецензент работы, выступил с изложением основных моментов рецензии на диссертационную работу. По мнению рецензента, работа является самостоятельным научным трудом, содержащим полезные результаты и соответствующая требованиям к специальности 08.00.13, в диссертации учтена специфика России. Профессор Гатауллин Т.М. отметил, что он рецензировал теоретические материалы работы Перекальского В.А., и все сделанные тогда замечания были учтены.

Рецензент считает, что научные и практические результаты, полученные в работе, отвечают цели. В работе приводится исчерпывающее описание предложенной имитационной модели, сделан полный обзор зарубежной практики утилизации.

Доктор экон. наук, профессор Гатауллин Т.М. также высказал несколько замечаний. В тексте работы следует оставить только основные выводы. Требования к программному продукту следует представить в соответствии с принятыми стандартами. При этом замечания не умаляют ценности работы, а полученные результаты являются важными и актуальными.

Подводя итоги, доктор экон. наук, профессор Гатауллин Т.М. обратил внимание кафедры на то, что работа свидетельствует о том, что автор может ставить сложные математические задачи и решать их. Работа может быть рекомендована к защите в совете по специальности 08.00.13.

3. **Канд. экон. наук Макрушин С.В.**, рецензент работы, присоединился к мнению остальных рецензентов о том, что работа выполнена в соответствии с требованиями к работам специальности 08.00.13. Макрушин С.В. подчеркнул актуальность и научную новизну работы. В работе сделан полный обзор программ утилизации, активно внедряемых по всему миру начиная с кризиса

2008 г. По мнению рецензента, в диссертационной работе предложены инструменты расчёта и результаты, которые позволяют вывести российскую программу утилизации на новый уровень. При этом работа действительно является новой, поскольку зарубежные модели неприменимы, а отечественных пока нет. Предложенный математический аппарат позволяет рассматривать работу как диссертацию по специальности 08.00.13.

Макрушин С.В. также сделал ряд редакционных замечаний, отдельно остановившись на результатах сценарных расчётов. Рецензент рекомендует иначе оценивать полученные цифры налоговых поступлений. Порядок полученных цифр чрезмерный, и нельзя рассматривать их как заслугу исключительно этой программы утилизации. Кроме того, Макрушин С.В. отметил, что в работе рассматривается основной сценарий создания отрасли по утилизации, в то же время теневой рынок многократно упоминается. Рецензент считает, что нужно указать в работе хотя бы возможные альтернативные сценарии, учитывающие роль нелегальных субъектов рынка, не меняя цели диссертации и оставив подробное рассмотрение альтернативных сценариев за рамками исследования.

В заключение Макрушин С.В. отметил, что сделанные замечания могут быть исправлены в рамках корректировки работы и не требуют повторного заслушивания. После исправления выявленных недостатков работа может быть рекомендована к защите.

4. Перекальский В.А. согласился с замечаниями рецензентов. К моменту предварительной защиты диссертации на заседании кафедры работа была скорректирована в соответствии с замечаниями. В частности, был несколько сокращён основной текст диссертационной работы, скорректированы цель, задачи, научная новизна исследования, был дополнительно обоснован порядок налоговых поступлений в консолидированный бюджет РФ от всей деятельности, прямо или косвенно связанной с утилизацией ВЭТС, производством и продажей новых ТС взамен утилизированных, изготовлением комплектующих для их производства, в

работе были несколько иначе расставлены акценты, а также были внесены другие корректировки, на которые указывали рецензенты, не меняющие сути работы и сделанных выводов. Соответствующим образом было скорректировано выступление и презентация.

5. **Канд. экон. наук, доцент Писарева О.М.**, научный руководитель аспиранта Перекальского В.А., дала общую положительную оценку выполненной диссертационной работы. Она отметила, что аспирант выполнил работу самостоятельно, и охарактеризовала его как сложившегося исследователя. К.э.н., доцент Писарева О.М. подчеркнула, что диссертация Перекальского В.А. и результаты его исследования вызывают интерес у представителей профессионального и отраслевого сообщества (некоммерческое партнерство «Национальная саморегулируемая организация переработчиков лома и отходов черных и цветных металлов, утилизации транспортных средств» «РУСЛОМ.КОМ», ООО «Интеллектуальные ресурсы» (промышленный портал Rusmet.ru)). Кроме того, результаты, полученные аспирантом, и вероятные дальнейшие направления его исследований становятся особенно актуальны в свете принятия Федерального закона № 172 "О стратегическом планировании в Российской Федерации". По мнению Писаревой О.М. Перекальский В.А. обладает большим научным потенциалом, что позволяет надеяться на продолжение им научно-исследовательской работы и после получения учёной степени кандидата экономических наук.

ПОСТАНОВИЛИ:

Решение:

1. Рекомендовать диссертацию Перекальского В.А. на тему «Математическое моделирование финансово-экономических параметров программы утилизации транспортных средств» по специальности 08.00.13 – Математические и инструментальные методы экономики – к защите на соискание учёной степени кандидата экономических наук.

2. По итогам научной дискуссии утвердить заключение кафедры математических методов в экономике и управлении Государственного университета управления по диссертации соискателя Перекальского В.А. на тему: «Математическое моделирование финансово-экономических параметров программы утилизации транспортных средств» по специальности 08.00.13 – Математические и инструментальные методы экономики, – подготовленной для представления на соискание учёной степени кандидата экономических наук.

Результат открытого голосования:

«За» (с правом решающего голоса): 13,

«Против»: 0,

«Воздержались»: 0.


Решение принято единогласно.

Заведующая кафедрой
математических методов в экономике и управлении
ФГБОУ ВПО «Государственный университет управления»,
к.э.н., доцент О.М. Писарева




(подпись)

Учёный секретарь кафедры
математических методов в экономике и управлении
ФГБОУ ВПО «Государственный университет управления»,
ассистент С.А. Аксюк



(подпись)

Подпись 
УДОСЛОВЕРЯЮ
Зам. Нач. отдела кадров 


Секретариат
Ученого совета ГУУ


УТВЕРЖДАЮ

И.о. проректора ФГБОУ ВПО «Государственный университет управления», д.э.н., профессор

В.Я. Афанасьев



« 2 »

2015 г.

М.П.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

кафедры математических методов в экономике и управлении
ФГБОУ ВПО «Государственный университет управления»
по диссертации аспиранта Перекальского Владимира Андреевича
на тему «Математическое моделирование финансово-экономических
параметров программы утилизации транспортных средств»

Диссертация «Математическое моделирование финансово-экономических параметров программы утилизации транспортных средств» выполнена на кафедре математических методов в экономике и управлении в ФГБОУ ВПО «Государственный университет управления».

В период подготовки диссертации соискатель Перекальский Владимир Андреевич являлся аспирантом очной формы обучения кафедры математических методов в экономике и управлении ФГБОУ ВПО «Государственный университет управления», в 2013/2014 учебном году работал на кафедре в должности ассистента, а также в период с сентября по ноябрь 2013 года работал в должности младшего научного сотрудника Научно-исследовательского отдела управления в реальном секторе экономики Центра фундаментальных и прикладных исследований Научно-исследовательского института управления ФГБОУ ВПО «Государственный университет управления».

В 2012 г. В.А. Перекальский окончил ФГБОУ ВПО «Государственный университет управления» по специальности «Математические методы в экономике».

Удостоверение о сдаче кандидатских экзаменов выдано в 2015 г. в ФГБОУ ВПО «Государственный университет управления».

Научный руководитель – кандидат экономических наук, доцент Писарева Ольга Михайловна, заведующая кафедрой математических методов в экономике и управлении ФГБОУ ВПО «Государственный университет управления».

По итогам обсуждения на заседании кафедры от 27 мая 2015 года (протокол №11) принято следующее заключение:

Общая оценка выполненной соискателем работы.

На сегодняшний день в Российской Федерации взимается утилизационный сбор как с импортируемых, так и с производимых на территории РФ транспортных средств (ТС), кроме того, в стране проводится программа утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств (ВЭТС). Тем не менее, комплексная (законодательно, организационно и экономически оформившаяся) система утилизации ВЭТС пока отсутствует: не более 25% ТС, сданных по программе, действительно безопасно утилизируются. Создание концепции и стратегии развития системы утилизации ВЭТС, включая переоценку и уточнение значений финансово-экономических параметров программы, учитывая интересы всех субъектов, задействованных в ней, представляется весьма актуальной задачей.

При создании и развитии в РФ эффективной и рентабельной системы утилизации ВЭТС целесообразно использование экономико-математических моделей и методов, в силу необходимости проведения сложных, многовариантных сценарных расчётов. Опыт зарубежных стран по применению экономико-математического моделирования в задачах обоснования финансово-экономических параметров программ утилизации

ВЭТС полезен, но требует значительных корректировок при использовании в российских реалиях. Научной базы и инструментария для обоснованного выбора финансово-экономических параметров программы утилизации транспортных средств в России пока не создано. В связи с этим, диссертационная работа Перекальского В.А. является актуальной.

В.А. Перекальским создан эффективный инструментарий (на основе оригинального модельного комплекса, включающего системно-динамическую имитационную модель) и программный продукт, позволяющие, в том числе, решать задачи отраслевого стратегического планирования, формализации и сценарного анализа возможных вариантов программы утилизации ВЭТС, давать рекомендации по совершенствованию программы.

Диссертационная работа Перекальского В.А. посвящена построению и прикладному экономическому анализу экономических и компьютерных моделей системы (отрасли) утилизации ВЭТС; конструированию имитационной модели как основы экспериментального машинного комплекса и разработке модели экспериментальной экономики для анализа деятельности сложной социально-экономической системы, связанной с утилизацией ВЭТС, и определения эффективных направлений развития этой системы; разработке системы поддержки принятия решений для обоснования программы утилизации ВЭТС.

Рецензенты и участники заседания кафедры отметили актуальность, самостоятельность, достаточно высокий научный и практический уровень диссертационного исследования Перекальского В.А., кроме того, они убедились в глубоком понимании автором предметной области исследования. Поставленные автором задачи хорошо проработаны, работа отличается содержательным характером. Полученные в диссертации выводы и результаты обоснованы и достоверны.

Личное участие автора в получении результатов, изложенных в диссертации.

Все этапы работы: анализ особенностей национальных систем и программ утилизации транспортных средств, их влияния на экономику страны и показатели развития смежных отраслей, особенностей применения экономико-математического моделирования в задачах обоснования финансово-экономических параметров программ утилизации транспортных средств, формирование модельного комплекса и информационной базы исследования, разработка, формализация имитационной модели и её программная реализация в среде AnyLogic, моделирование финансово-экономических параметров программы утилизации транспортных средств в России с помощью разработанного инструментария, а также выводы по результатам исследования – выполнены лично автором.

Степень достоверности результатов проведенных соискателем ученой степени исследований.

Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций работы обеспечивается изучением и критическим анализом различных информационных источников, обширным рассмотрением отечественного и зарубежного практического опыта и научных публикаций. Список использованной литературы насчитывает 229 наименования. Кроме того, автором для проведения исследования использовались научные разработки в области системного и экономического анализа, макроэкономической теории, сценарного и имитационного моделирования, в частности, системно-динамического моделирования, математических методов планирования эксперимента, объектно-ориентированного программирования. Для конструирования и оценки имитационной модели и для анализа результатов моделирования использовалось большое количество разнообразных методов, в частности метод аналогий, эвристические методы, традиционные методы обработки

информации, агрегации/деагрегации данных, методы прогнозирования на основе моделей временных рядов, факторных регрессионных моделей и пр. Автором также подготовлена обширная информационная база исследования.

Полученные в ходе диссертационного исследования научные и практические результаты Перекальский В.А. обсуждал с экспертами ООО «Промышленная Компания «Втормет», ООО «Интеллектуальные ресурсы» (промышленный портал Rusmet.ru), НП «Национальная саморегулируемая организация переработчиков лома и отходов черных и цветных металлов, утилизации транспортных средств «РУСЛОМ.КОМ».

Основные положения и результаты диссертационного исследования докладывались и были одобрены представителями научно-практического сообщества на ряде экспертных советов, совещаний и советов директоров некоммерческого партнерства «Национальная саморегулируемая организация переработчиков лома и отходов черных и цветных металлов, утилизации транспортных средств «РУСЛОМ.КОМ», а также на 14 научных и практических конференциях, форумах и круглых столах, в том числе всероссийских и международных:

- 27, 28 и 30-й Всероссийской научной конференции молодых учёных «Реформы в России и проблемы управления» (ГУУ, Москва, 2012, 2013, 2015);
- 18-й Международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы управления – 2013» (ГУУ, Москва, 2013);
- I научной конференции «Управленческие науки в современной России» (Финансовый университет, Москва, 2013);
- Международном управленческом форуме «Управление экономикой в стратегии развития России» (ГУУ, Москва, 2014);
- 16-м всероссийском симпозиуме "Стратегическое планирование и развитие предприятий" (ЦЭМИ РАН, Москва, 2015);

- Международном научном студенческом Конгрессе, посвящённом 250-летию Вольного экономического общества России «Гражданское общество России: становление и пути развития» (Финансовый университет, ВЭО, Москва, 2015);
- II круглом столе «Системная экономика, экономическая кибернетика, мягкие измерения в экономических системах», проведённом в рамках XVIII Международной конференции по мягким вычислениям и измерениям SCM'2015 (Финансовый университет, Москва, 2015);
- IX, X и XI Международном форуме «Лом чёрных и цветных металлов» (Москва, 2013-2015);
- Международной практической конференции «Утилизация транспортных средств в России» (МИСиС, Москва, 2013);
- 6-й конференции «Утилизация транспортных средств в России – 2014» (Москва, 2014).

Доклад на тему «Сценарный анализ параметров программ утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств на основе комплекса имитационных моделей» был признан оргкомитетом 16-го Всероссийского симпозиума «Стратегическое планирование и развитие предприятий» (ЦЭМИ РАН, Москва, 2015 г.) лучшим из представленных на секции «Стратегическое планирование на мезоэкономическом (региональном и отраслевом) уровне».

Работа, подготовленная в ходе проведения диссертационного исследования, заняла 3 место на XVIII Всероссийском конкурсе научных работ молодежи «Экономический рост России» среди аспирантов, научных сотрудников, соискателей научно-исследовательских институтов и высших учебных заведений, проведённом ВЭО России в 2015 году.

Часть положений и результатов исследования использовались при подготовке научно-исследовательской работы «Сценарное моделирование прогнозов развития отрасли утилизации и переработки ломов и отходов

чёрных и цветных металлов в условиях функционирования организационных механизмов саморегулирования хозяйственной деятельности» (№ ГР 01201369760) и этапа 1 «Формирование технологии исследования проблем секторального развития экономики РФ» научно-исследовательской работы «Развитие методологии стратегического планирования на основе экономико-математических методов и моделей» (№ ГР 115062410063).

Научная новизна результатов исследования.

Научная новизна диссертационного исследования Перекальского В.А. состоит в разработке оригинальной имитационной модели в рамках парадигмы системной динамики, позволившей ему обосновать значения финансово-экономических параметров программы утилизации ВЭТС, которые могут повысить как эффективность самой программы, так и системы утилизации ВЭТС в целом. В ходе диссертационного исследования автором были получены следующие результаты, обладающие научной новизной:

1. В рамках парадигмы сценарного моделирования и на основании глубокого анализа специфики и особенностей предметной области и опыта экономико-математического моделирования разработан авторский инструментарий комплексного обоснования финансово-экономических параметров программы утилизации ВЭТС.

2. Благодаря использованию разработанного инструментария определены диапазоны допустимых значений эффективного государственного субсидирования системы утилизации ВЭТС РФ.

3. Предложен состав критериев эффективности программы и системы утилизации ВЭТС, оценены эффекты государственного субсидирования этой системы.

4. В рамках сценарного подхода получены коэффициенты эластичности критериев эффективности программы утилизации по размерам скидочных сертификатов на ТС.

5. По итогам моделирования сформулированы факторы, сдерживающие развитие системы утилизации ВЭТС в РФ, изложено авторское видение возможных вариантов их преодоления.

6. Сформулирована актуальная для РФ задача, имеющая важное экономическое и экологическое значение, и реализован оригинальный способ её комплексного и системного решения, который может быть использован в будущем для решения аналогичных задач, связанных с утилизацией и других видов отходов производства и потребления.

Практическая значимость и ценность работ соискателя.

Практическая значимость и ценность диссертационной работы Перекальского В.А. и его научных и практических публикаций состоит в создании оригинального инструментария обоснования и сопровождения программы утилизации ВЭТС, включающего программный продукт, позволяющего, в том числе, решать задачи отраслевого стратегического планирования, формализации и сценарного анализа возможных вариантов программы утилизации ВЭТС, давать рекомендации по совершенствованию программы. Результаты диссертационного исследования могут быть эффективно использованы как операторами программы утилизации ВЭТС, так и крупными отраслевыми объединениями и саморегулируемыми организациями в сфере автомобилестроения, продаж ТС, утилизации отходов производства и потребления и т.п.

Соответствие содержания диссертации паспорту специальности, по которой она рекомендуется к защите.

Диссертация выполнена по профилю специальности 08.00.13 – «Математические и инструментальные методы экономики», соответствует её формуле и следующим областям исследования паспорта специальности 08.00.13:

1. Математические методы:

1.7. Построение и прикладной экономический анализ экономических и компьютерных моделей национальной экономики и ее секторов.

2. Инструментальные средства:

2.2. Конструирование имитационных моделей как основы экспериментальных машинных комплексов и разработка моделей экспериментальной экономики для анализа деятельности сложных социально-экономических систем и определения эффективных направлений развития социально-экономической и финансовой сфер.

2.4. Разработка систем поддержки принятия решений для обоснования общегосударственных программ в областях: социальной; финансовой; экологической политики.

Полнота изложения материалов диссертации в работах, опубликованных соискателем ученой степени.

Основные положения и результаты диссертационного исследования опубликованы в 3 печатных работах в изданиях, рекомендованных ВАК при Министерстве образования и науки Российской Федерации общим объёмом 1,9 п.л. (личный вклад автора – 1,9 п.л.):

1. Перекальский В.А. Опыт применения экономико-математического моделирования в задаче обоснования финансово-экономических параметров программ утилизации транспортных средств / В.А. Перекальский // Вестник университета (Государственный университет управления). – М.: ГУУ, 2014. – № 9. – С. 142–148. (0,5 п.л.)

2. Перекальский В.А. Разработка имитационной модели развития экономической системы утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств / В.А. Перекальский // Вестник университета (Государственный университет управления). – М.: ГУУ, 2014. – № 20. – С. 136–145. (0,7 п.л.)

3. Перекальский В.А. Обоснование параметров программы утилизации транспортных средств как фактора стимулирования экономического роста

России / В.А. Перекальский // Научные труды Вольного экономического общества России. – М.: Вольное экономическое общество России, 2015. – Т. 194. – С. 401–416. (0,7 п.л.)

Публикации в других научных журналах и сборниках по теме диссертации:

4. Перекальский В.А. Проблемы математического моделирования влияния реализации утилизационных программ на развитие отрасли автомобилестроения / В.А. Перекальский // Материалы 27-ой Всероссийской научной конференции молодых учёных «Реформы в России и проблемы управления – 2012». – М.: ГУУ, 2012. – С. 139–141. (0,2 п.л.)

5. Перекальский В.А. Анализ зарубежного опыта создания и развития систем утилизации транспортных средств / В.А. Перекальский // Материалы 28-ой Всероссийской научной конференции молодых учёных «Реформы в России и проблемы управления – 2013». – М.: ГУУ, 2013. – Вып. 1. – С. 159–161. (0,2 п.л.)

6. Перекальский В.А. Зарубежный опыт экономико-математического моделирования в сфере утилизации транспортных средств / В.А. Перекальский // Материалы 18-й Международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы управления – 2013». – М.: ГУУ, 2013. – Вып. 2. – С. 120–124. (0,4 п.л.)

7. Перекальский В.А. Отечественный и зарубежный опыт экономико-математического моделирования в сфере управления обращением с отходами / В.А. Перекальский // Стратегии бизнеса. – 2013. – №2(2). – С. 38–41. (0,4 п.л.)

8. Перекальский В.А. Отечественный и зарубежный опыт экономико-математического моделирования в сфере управления обращением с отходами / В.А. Перекальский // Управленческие науки в современной России. – СПб.: Реальная экономика, 2014. – Том 2. № 2. – С. 226-230. (0,4 п.л.)

9. Перекальский В.А. Применение имитационного моделирования в задаче обоснования финансово-экономических параметров программ утилизации транспортных средств / В.А. Перекальский // Материалы Международного управленческого форума «Управление экономикой в стратегии развития России». – М.: ГУУ, 2014. – Вып. 2. – С. 89–92. (0,3 п.л.)

10. Перекальский В.А. Сценарный анализ параметров программы утилизации ВЭТС на основе комплекса имитационного моделирования / В.А. Перекальский, О.М. Писарева // Материалы шестнадцатого всероссийского симпозиума «Стратегическое планирование и развитие предприятий». – М.: ЦЭМИ РАН, 2015. – С. 96-98. (0,3 п.л., авт. – 0,2 п.л.)

11. Перекальский В.А. Совершенствование программы утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств на основе имитационного моделирования / В.А. Перекальский // Материалы 30-ой Всероссийской научной конференции молодых учёных «Реформы в России и проблемы управления – 2015». – М.: ГУУ, 2015. – С. 97-99. (0,2 п.л.)

12. Перекальский В.А. Имитационное моделирование в задаче прогнозного управления отраслевым развитием (на примере программы утилизации ВЭТС) / В.А. Перекальский // Доклады II Круглого стола «Системная экономика, экономическая кибернетика, мягкие измерения в экономических системах» 30 июня 2015 г. – СПб.: СПбГЭТУ "ЛЭТИ", 2015. – С. 273-277. (0,4 п.л.)

Всего в научных изданиях и сборниках Перекальским В.А. по теме диссертации опубликовано 12 печатных работ общим объёмом 4,7 п.л. (личный вклад автора – 4,6 п.л.)

Диссертация «Математическое моделирование финансово-экономических параметров программы утилизации транспортных средств» Перекальского Владимира Андреевича рекомендуется к защите на соискание

учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.13 – «Математические и инструментальные методы экономики».

Заключение принято на заседании кафедры математических методов в экономике и управлении в ФГБОУ ВПО «Государственный университет управления».

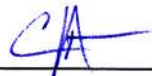
Присутствовало на заседании 26 человек, с правом решающего голоса 13, из них докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации 3 чел., кандидатов наук по специальности диссертации 7 чел. Результат открытого голосования: «за» (с правом решающего голоса) – 13 человек, «против» – 0, «воздержалось» – 0, протокол №11 от 27 мая 2015 г.

Заведующая кафедрой
математических методов в экономике и управлении
ФГБОУ ВПО «Государственный университет управления»,
к.э.н., доцент О.М. Писарева



(подпись)

Учёный секретарь кафедры
математических методов в экономике и управлении
ФГБОУ ВПО «Государственный университет управления»,
ассистент С.А. Аксюк



(подпись)

Подпись *О.М. Писаревой, С.А. Аксюк*
УДОСТОВЕРЯЮЩАЯ
Закон. Нач. отдела кадров
ОТДЕЛ КАДРОВ
Филиппова



Секретариат
Ученого совета ГУУ
В.В.В.